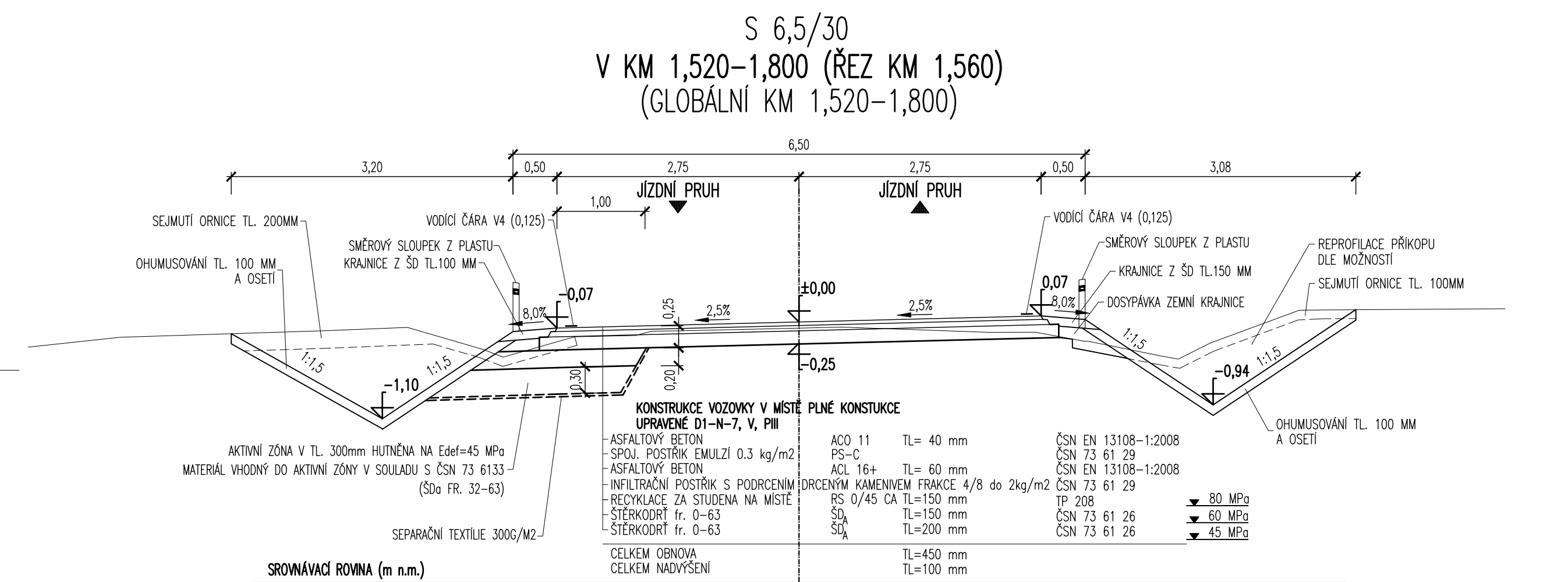
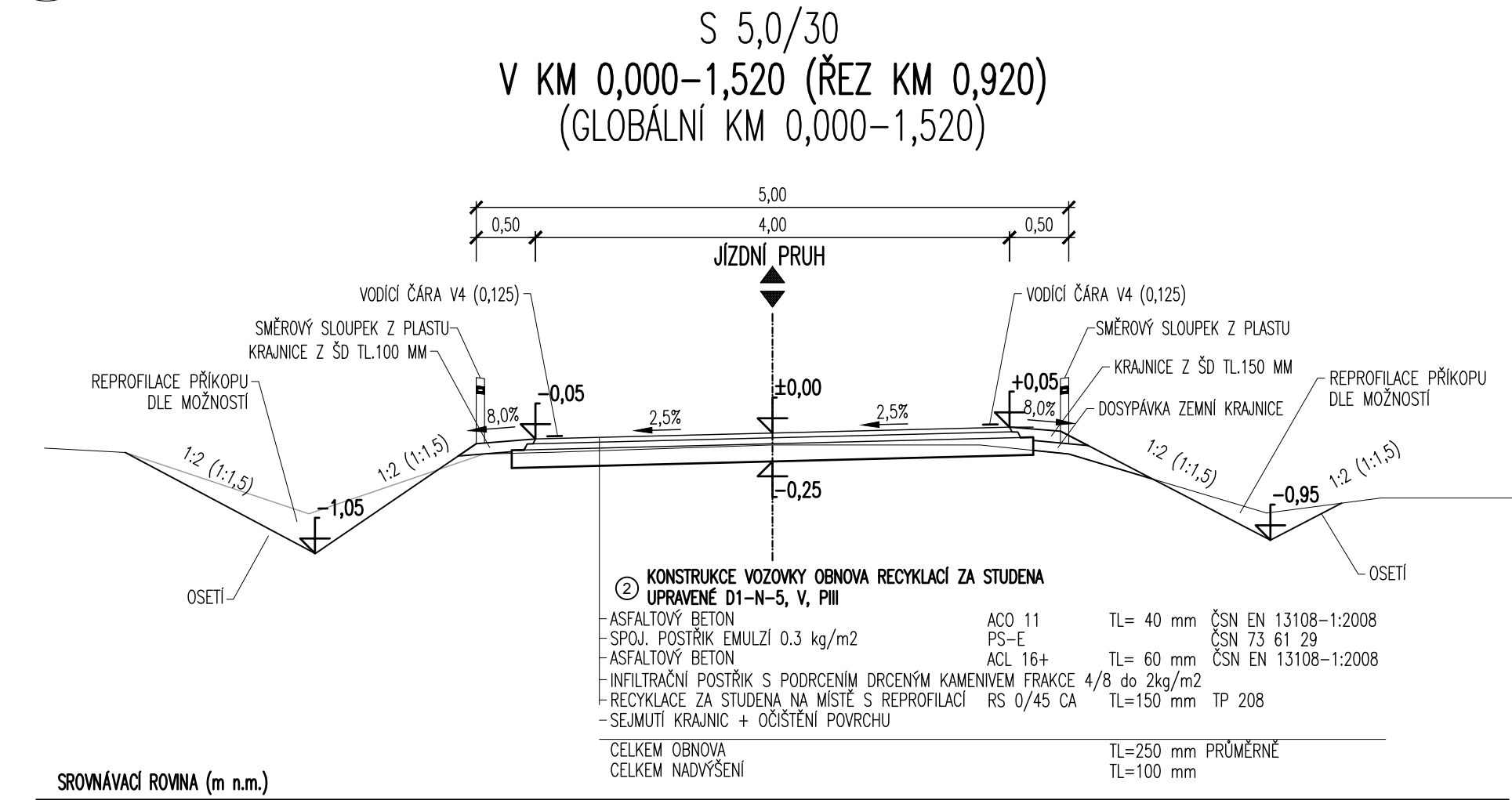


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
1:50



PŘEHLED KONSTRUKCÍ VOZOVEK

| | | | |
|-----------------------------------------------------|---------|-----------|---------------------|
| ① KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA KRYTU TL. 100 MM | | | |
| ASFALTOVÝ BETON | ACO 11 | TL= 40 mm | ČSN EN 13108–1:2008 |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ 0.3 kg/m ² | PS–C | TL= 60 mm | ČSN 73 61 29 |
| ASFALTOVÝ BETON | ACL 16+ | TL= 60 mm | ČSN EN 13108–1:2008 |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m ² | PS–C | TL= 60 mm | ČSN 73 61 29 |
| FREZOVÁNÍ TL. 50–100 mm | | | |
| CELKEM | | TL=100 mm | |
| CELKEM NADVÝŠENÍ | | TL= 0 mm | |

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|---------------------|
| ② KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA RECYKLACÍ ZA STUDENA UPRAVENÉ D1–N–7, V, PIII | | | |
| ASFALTOVÝ BETON | ACO 11 | TL= 40 mm | ČSN EN 13108–1:2008 |
| SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m ² | PS–E | TL= 60 mm | ČSN 73 61 29 |
| ASFALTOVÝ BETON | ACL 16+ | TL= 60 mm | ČSN EN 13108–1:2008 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S PODRCENÍM DRCEMÝM KAMENÍM FRAKCE 4/8 do 2kg/m ² | RS 0/45 CA | TL=150 mm | TP 208 |
| RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S REPROFILACÍ | | | |
| SEJMUTÍ KRAJINIC + OČIŠTĚNÍ POVrchU | | | |
| CELKEM OBNOVA | | TL=250 mm | PRŮMĚRNĚ |
| CELKEM NADVÝŠENÍ | | TL=100 mm | |

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|---------------------|
| ③ KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ PLNÉ KCE TL. 450MM (PŘÍČNÝ PROPUSTEK, VÝHYBNA, LOKÁLNÍ SANACE) UPRAVENÉ D1–N–7, V, PIII–UPRAVENO | | | |
| ASFALTOVÝ BETON | ACO 11 | TL= 40 mm | ČSN EN 13108–1:2008 |
| SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m ² | PS–C | TL= 60 mm | ČSN 73 61 29 |
| ASFALTOVÝ BETON | ACL 16+ | TL= 60 mm | ČSN EN 13108–1:2008 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S PODRCENÍM DRCEMÝM KAMENÍM FRAKCE 4/8 do 2kg/m ² | RS 0/45 CA | TL=150 mm | TP 208 |
| RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S REPROFILACÍ | | | |
| SEJMUTÍ KRAJINIC + OČIŠTĚNÍ POVrchU | | | |
| CELKEM OBNOVA | | TL=450 mm | PRŮMĚRNĚ |
| CELKEM NADVÝŠENÍ | | TL=100 mm | |

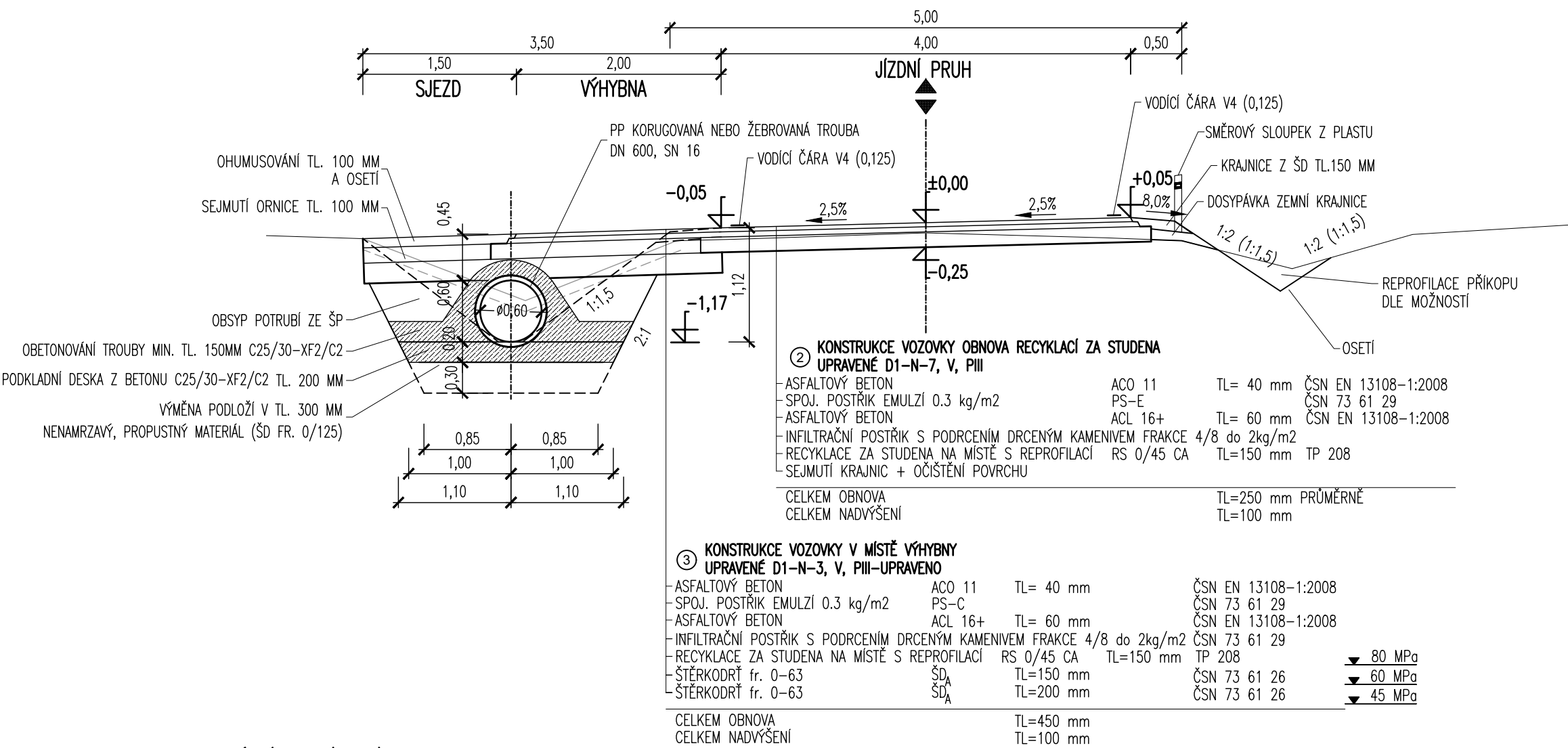
| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|---------------------|
| ④ KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU UPRAVENÉ D1–N–3, V, PIII–UPRAVENO | | | |
| ASFALTOVÝ BETON | ACO 11 | TL= 40 mm | ČSN EN 13108–1:2008 |
| SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m ² | PS–C | TL= 60 mm | ČSN 73 61 29 |
| ASFALTOVÝ BETON | ACL 16+ | TL= 60 mm | ČSN EN 13108–1:2008 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S PODRCENÍM DRCEMÝM KAMENÍM FRAKCE 4/8 do 2kg/m ² | RS 0/45 CA | TL=150 mm | TP 208 |
| RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S REPROFILACÍ | | | |
| SEJMUTÍ KRAJINIC + OČIŠTĚNÍ POVrchU | | | |
| CELKEM OBNOVA | | TL=450 mm | PRŮMĚRNĚ |
| CELKEM NADVÝŠENÍ | | TL=100 mm | |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------------|
| ⑤ KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA RECYKLACÍ ZA STUDENA UPRAVENÉ D1–D–1, VI, PII–UPRAVENO | | | |
| BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA | DL | TL= 80 mm | ČSN 73 61 31 |
| LOŽE S CEMENTEM 3KG/M ² | L | TL= 40 mm | ČSN 73 61 31 |
| SMĚS SMĚLENA CEMENTEM | SC C _{g/10} | TL=150–250 mm | ČSN EN 14227–1:2008 |
| ŠTERKODŘT fr. 0–63 | SD _A | TL=150 mm | ČSN 73 61 26 |
| CELKEM | | TL=420–520 mm | |

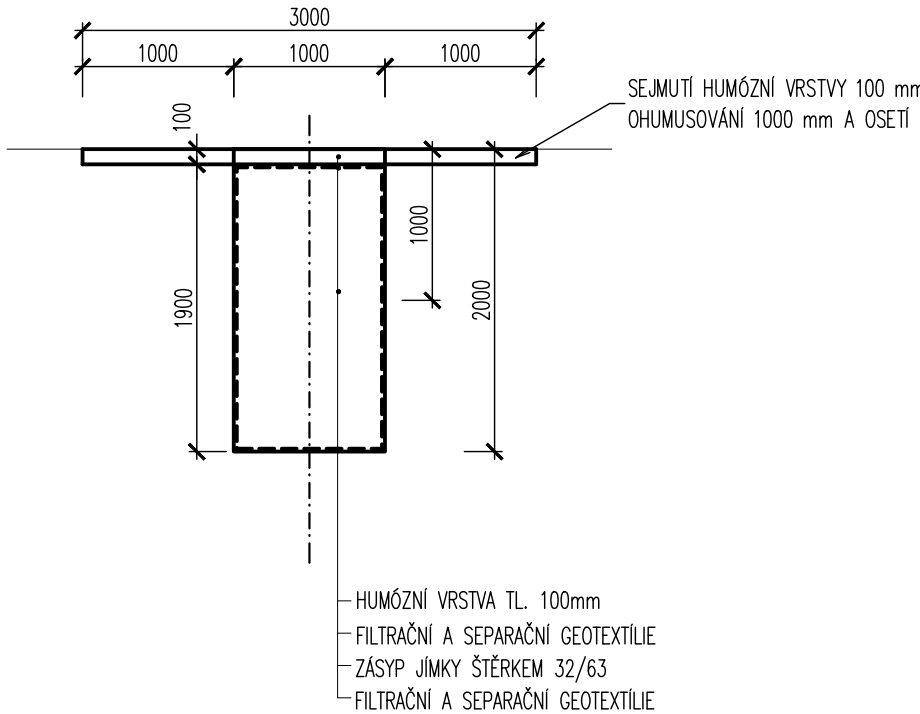
V KM 0,000–0,110

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|---------------------|
| ② KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA RECYKLACÍ ZA STUDENA UPRAVENÉ D1–N–7, V, PIII | | | |
| ASFALTOVÝ BETON | ACO 11 | TL= 40 mm | ČSN EN 13108–1:2008 |
| SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m ² | PS–E | TL= 60 mm | ČSN 73 61 29 |
| ASFALTOVÝ BETON | ACL 16+ | TL= 60 mm | ČSN EN 13108–1:2008 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S PODRCENÍM DRCEMÝM KAMENÍM FRAKCE 4/8 do 2kg/m ² | RS 0/45 CA | TL=150 mm | TP 208 |
| RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S REPROFILACÍ | | | |
| SEJMUTÍ KRAJINIC + OČIŠTĚNÍ POVrchU | | | |
| CELKEM OBNOVA | | TL=250 mm | PRŮMĚRNĚ |
| CELKEM NADVÝŠENÍ | | TL= 0 mm | |

S 5,0/30
V KM 0,110–1,800 (ŘEZ KM 1,000)
(GLOBÁLNÍ KM 0,110–1,800)



VZOROVÉ PŘÍČNÝ ŘEZ VSAKOVACÍ JÁMY
1 : 50



D.1.
PDPS

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| SOUDRANICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK | | VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV | |
| KRESLIL: | ING. LUKÁŠ TOBEŠ | | |
| ZPRACOVAL: | ING. LUKÁŠ TOBEŠ | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN MACHEK | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: CHRUŠIM | OBL: SKUTEČ, PŘEDHRADÍ | STUPEŇ: PDPS |
| INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE | | | ZAK.ČÍSLO: 1908–18–3 |
| AKCE: OPRAVA SILNICE III/35833 PŘEDHRADÍ – LEŠANY | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1908 |
| OBJEKT: D.1. SO 121 – SILNICE III/35833 | | | DATUM: 10/2020 |
| OBSAH: | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE | | FORMÁT: 6x44 |
| | | | MĚŘÍTKO: 1:50 |
| | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4. |